



## **PRIMA ETILENIERA CON ELICHE CLT® SISTEMAR CONSEGNATA IN CINA**

Madrid, 25 giugno 2014. SISTEMAR e SINM si congratulano con GREENSHIP GAS, Singapore, per la presa in consegna della M/N JS GREENSTONE, la prima unità di quattro etileniere da 12.000 m<sup>3</sup> ordinate per la società controllata EVERGAS, Copenhagen, equipaggiate con Eliche CLT.

Questa consegna rappresenta un'importante pietra miliare per SISTEMAR, SINM e per le eliche CLT per tre motivi:

- si tratta del primo ordine di eliche CLT da parte di un cantiere cinese;
- si tratta delle prime eliche CLT provate a modello in una vasca navale cinese;
- si tratta delle prime eliche CLT costruite in Cina.

La scelta dell'elica è stata fatta dopo una serie di prove a modello, tra elica CLT e elica convenzionale. I risultati delle prove a modello sono state chiaramente a favore dell'elica CLT, decretandone l'installazione al vero.

Le prove in mare sono state condotte nel Mar Giallo e hanno confermato la bontà sia delle modifiche progettuali apportate alle unità della serie precedente sia della scelta dell'elica CLT. In particolare l'elica CLT ha portato un incremento di rendimento propulsivo e un risparmio di carburante di più del 5% rispetto all'elica convenzionale; l'esatta entità dei risparmi dipende anche dall'immersione e dalla velocità.

SISTEMAR e SINM sono fiduciose che il successo ottenuto con questa installazione porterà ad una importante crescita del mercato delle eliche CLT, in Cina e non solo.

### **Caratteristiche delle Navi**

LPP	134.50	m
B	21.60	m
T	7.50	m
Velocità di crociera	15.5	knots
MCR	5,800	kW

### **Caratteristiche delle eliche CLT**

D	5.30	m
Ae/Ao	0.435	-
n	110	rpm
z	4	-
Tipo	FPP	-

Le eliche CLT sono la più diffusa tipologia di eliche non convenzionali (più di 270 installazioni al mondo). Esse offrono prestazioni superiori a quelle delle eliche convenzionali e garantiscono minori consumi di combustibile, maggiore velocità, minori vibrazioni.

EVERGAS, Copenhagen, [www.evergas.net](http://www.evergas.net), è una delle maggior società di navigazione specializzate nel trasporto di gas petrolchimici e naturali.

EVERGAS ha completato negli ultimi anni il rinnovamento della proprio flotta, la cui età media è ora inferiore a 4 anni.

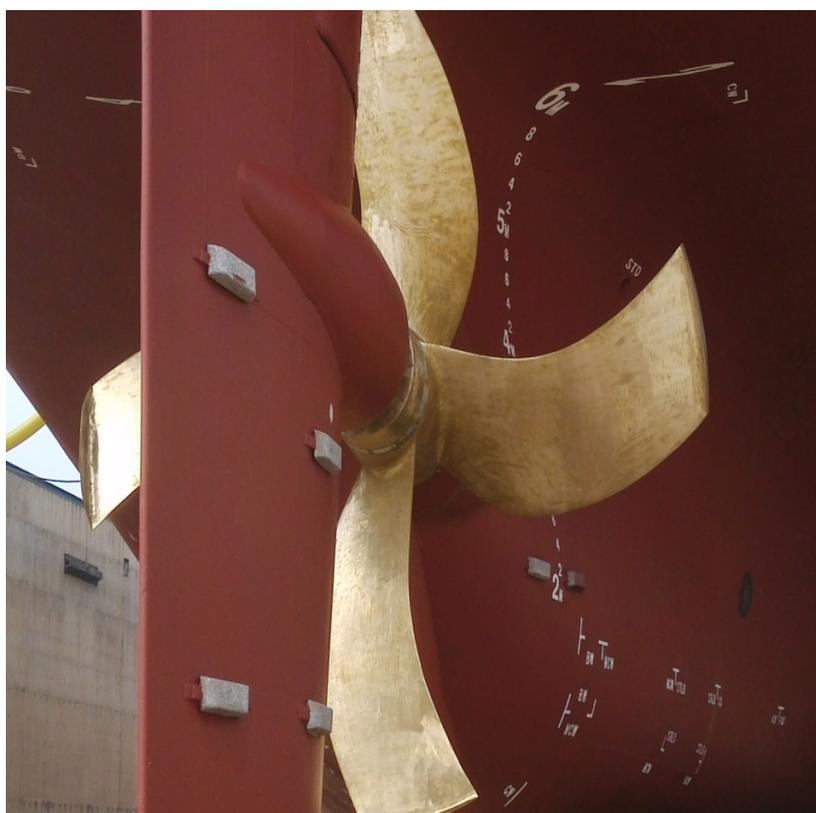
SISTEMAR s.a., Madrid, è la società spagnola che ha sviluppato e che progetta le eliche CLT. SISTEMAR è l'unica società al mondo in grado di progettare le eliche CLT.

SINM s.r.l., Genova, è una società di consulenza attiva in campo navale, off-shore ed industriale. SINM è specializzata in propulsione navale, investigazioni di avaria e supporto al contenzioso. SINM è socio e partner di SISTEMAR.

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a contattare:

SINM s.r.l. Ing. Giulio Gennaro  
Via G. D'Annunzio 2/88 16121 Genova  
Telefono +39 010 5958020 / [sinm@sinm.it](mailto:sinm@sinm.it) / [www.sinm.it](http://www.sinm.it)

– FINE –



**L'elica CLT installata sulla M/N JS GREENSTONE**



**La M/N JS GREENSTONE.**